

Date:

تاریخ:

No:

شماره:

**صور تجلسه سومین نشست کمیته مشترک انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی
و انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته**

بر اساس دعوت انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی ، سومین نشست کمیته مشترک با انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته بمنظور بررسی مشکلات و تعامل در جهت بهبود روند کاری شرکت های حمل و نقل بین المللی و نمایندگی های کشتیرانی و هم چنین دستیابی به راهکارهای تسهیل کننده همکاریها و مراودات فی مابین ، در ساعت ۱۶ روز سه شنبه ۹۶/۹/۲۸ با حضور میهمانان ارجمند از انجمن کشتیرانی آقایان پل مه - نیک پی - معین انصاری و همچنین هیئت مدیره و جمعی از اعضاء انجمن خراسان در محل انجمن خراسان برگزار و توافقات ذیل حاصل گردید .

- ۱- ابتدا مصوبات دومین نشست کمیته مشترک مرور و مورد تبادل نظر قرار گرفت و دو انجمن بر اجرای بندهای مصوبه تاکید و از اجرا شدن بخشی از مصوبات اظهار رضایت و خشنودی نمودند.
- ۲- پیرو مصوبات قبلی طرفین تاکید نمودند که تاریخ تخلیه کانتینر از کشتی در اسکله ملاک محاسبه حق توقف قرار گیرد نه تاریخ ورود کشتی به بندر . در این خصوص انجمن کشتیرانی موارد تخلف را پیگیری خواهد نمود .
- ۳- در مواردیکه شرکت های فورواردر نیاز به اصلاحیه کسر تخلیه یا تعداد یا در واقع اصلاحیه مانیفیست و بارنامه را دارند مشاهده شده اصلاحیه با تاخیر چند روزه از طرف بعضی از نمایندگی های خطوط به سیستم گمرک ارسال میگردد که در این خصوص مقرر شد تدابیر و تسهیلاتی اتخاذ گردد.
- ۴- در خصوص عدم تحویل همزمان ورود موقت کانتینر و ترخیصیه که معمولاً با تاخیر توسط بعضی از نمایندگی های خطوط انجام میشود مقرر گردید انجمن کشتیرانی پیگیری تا رفع مشکل را بعمل آورد .
- ۵- گاهی مشاهده شده است محموله هائی بنام یک شرکت فورواردر از سوی نمایندگی های کشتیرانی اعلام ورود می شود در حالیکه شرکت فورواردر مربوطه هیچ گونه اطلاعی از فرستنده و گیرنده محموله نداشته و اسنادی هم در اختیار ندارد . در این خصوص مقرر گردید بعد از دریافت اعلامیه

Date:

تاریخ:

No:

شماره:

- ورود کشتیرانی ، در زمان متعارف (حداقل زمان) شرکت فورواردر کتبا" نماینده خط کشتیرانی مربوطه را از عدم ارتباط شرکت با محموله اعلام ورود شده مطلع تا اقدامات بعدی انجام پذیرد.
- ۶- مقرر شد مجدداً طرح بیمه کانتینری جهت اجرای بهتر آن مورد بررسی قرار گیرد و بمنظور یکسان سازی و هماهنگی و فراگیر شدن نمایندگی خطوط ، انجمن کشتیرانی اقدام نماید.
- ۷- درخصوص دریافت سپرده های نقدی حق توقف خارج از عرف (مصوبه دبیرخانه شورای عالی ترابری) و تاخیر در استرداد این سپرده ها توسط بعضی از نمایندگی های خطوط کشتیرانی ، مقرر گردید انجمن کشتیرانی موارد اعلام شده از سوی شرکتهای فورواردر را پیگیری و رسیدگی نماید .
- ۸- گاهها" مشاهده شده در صورتحساب ارسالی بعضی از نمایندگی های کشتیرانی برای دریافت ترخیصیه مبالغ بعضی از آیتم ها با یکدیگر اختلاف دارد که در این خصوص مقرر شد انجمن کشتیرانی بررسی و پیگیری نماید.
- ۹- توافق گردید چهارمین نشست کمیته مشترک حداکثر تا ۱۵ بهمن ماه سال جاری در محل انجمن کشتیرانی برگزار گردد.